DOSSIER · MOBILITÀ E COLLEGAMENTI

Muoversi in Versilia

Pendolari, autobus e treni, automobili, ricarica elettrica, fibra e percorsi a piedi e in bici: una lettura dei dati pubblici sui sette Comuni della Versilia.

Relazione dell'Osservatorio Versilia · catalogo dati aggiornato al 14 settembre 2026
Pendolarismo 2021, orari del trasporto pubblico 26 agosto 2026, automobili 2025, punti di ricarica 2026, fibra 5 ottobre 2026, percorsi 12 agosto 2026.

In sintesi

170
Residenti che escono dal Comune per lavorare, ogni 1.000 abitanti della Versilia. In Toscana 176.

514
Lavoratori che entrano ogni 1.000 abitanti a Forte dei Marmi, il Comune che ne attira di più.

4,9–16,8
Corse di autobus e treni ogni 1.000 abitanti in un giorno feriale d'estate, da Massarosa a Forte dei Marmi.

758
Automobili ogni 1.000 abitanti a Massarosa, il valore più alto. In Toscana 754.

5,95
Punti di ricarica pubblici ogni 1.000 abitanti a Forte dei Marmi; negli altri Comuni al massimo 1,32.

4 su 7
Comuni con la fibra fino all'edificio sotto la media toscana (72,0% delle famiglie).

01

Chi parte e chi arriva

Quante persone si spostano ogni giorno per lavorare?

Nel 2021 lavorava fuori dal proprio Comune una quota di occupati che va dal 31,8% di Viareggio al 64,2% di **Seravezza**: a Seravezza, Stazzema e Massarosa più di metà dei lavoratori si sposta ogni giorno in un altro Comune.

Occupati che lavorano fuori dal proprio Comune

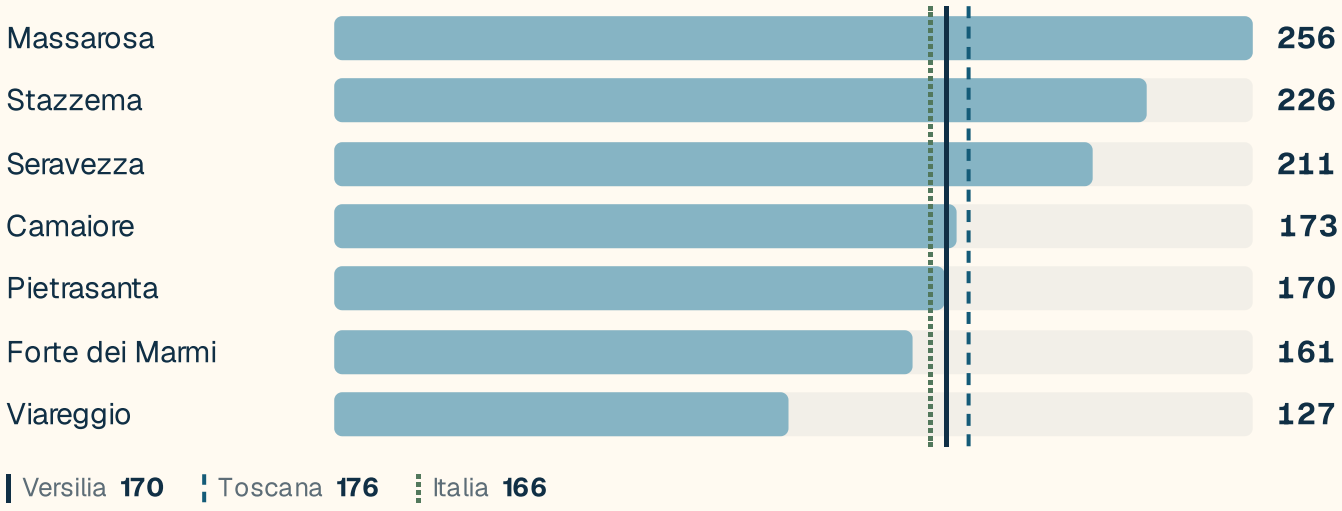
Occupati residenti che lavorano in un altro Comune, % · 2021



In rapporto alla popolazione, in Versilia escono per lavoro **170 residenti ogni 1.000 abitanti** (176 in Toscana) e ne entrano 158 da altri Comuni (175 in Toscana). Il Comune che attira più lavoratori da fuori è **Forte dei Marmi**, con 514 ingressi ogni 1.000 abitanti; quello da cui si esce di più è Massarosa, con 256.

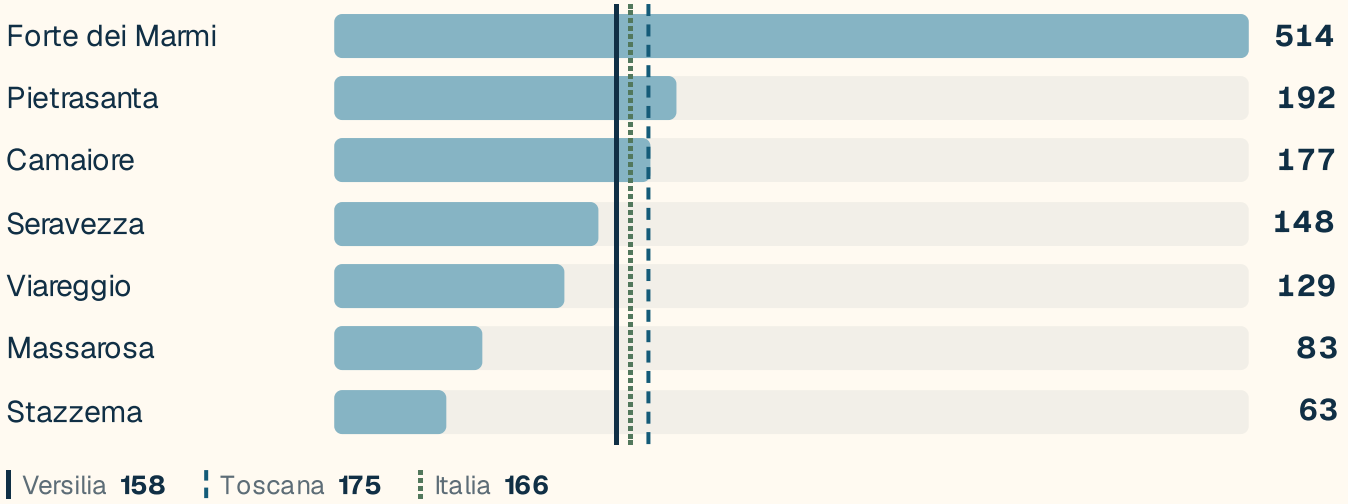
Residenti che escono per lavorare

Residenti che escono dal Comune per lavorare, ogni 1.000 abitanti · 2021



Lavoratori che entrano da altri Comuni

Lavoratori che entrano da altri Comuni, ogni 1.000 abitanti · 2021



Il saldo fra chi entra e chi esce e quanto lavoro resta dentro ogni Comune sono nel dossier Lavorare in Versilia.

PERCHÉ CONTA

Gli spostamenti per lavoro decidono gli orari del traffico, la domanda di autobus e treni e quanto tempo le famiglie passano in viaggio. Il censimento conta solo chi va al lavoro, non studenti, turisti o chi si sposta per fare la spesa o per curarsi; e i flussi sono di qualche anno fa, rapportati alla popolazione di oggi.

02

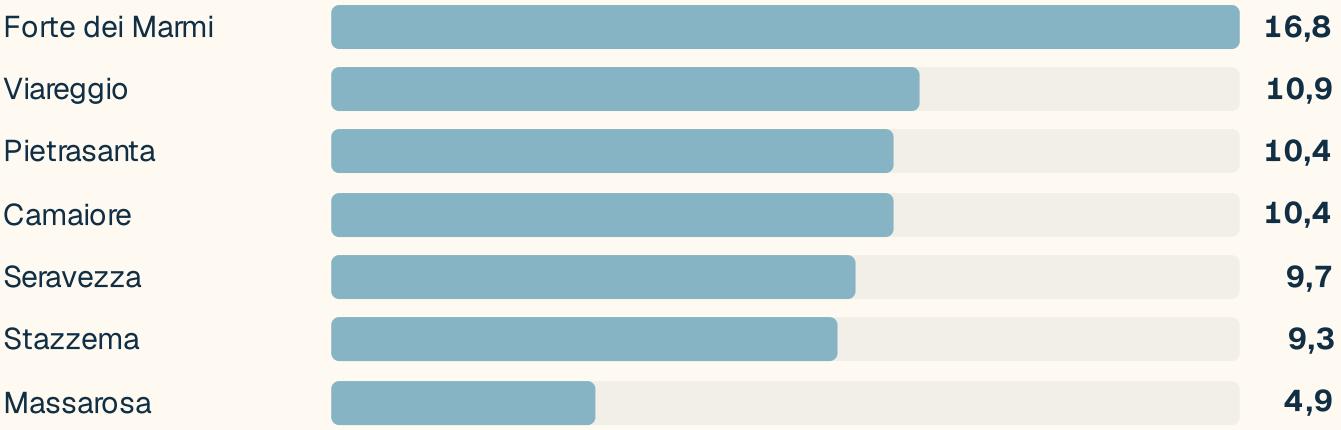
Autobus e treni

Quante corse passano e per quante ore al giorno?

Nel giorno feriale d'estate preso come riferimento (26 agosto 2026) gli orari ufficiali prevedevano da **4,9 corse di autobus e treni ogni 1.000 abitanti** a Massarosa a 16,8 a Forte dei Marmi.

Corse di autobus e treni programmate

Corse programmate di autobus e treni, ogni 1.000 abitanti · 26 agosto 2026



Una corsa conta per ogni Comune in cui ferma: un treno che attraversa la Versilia vale per ciascuno dei Comuni serviti.

Il servizio copre quasi tutta la giornata, 22 ore o più fra la prima e l'ultima partenza, a Viareggio, Pietrasanta, Camaiore e Forte dei Marmi; a Stazzema, Massarosa e Seravezza la giornata si ferma prima, con 13,9 ore a Stazzema, 15,7 ore a Massarosa, 17,9 ore a Seravezza.

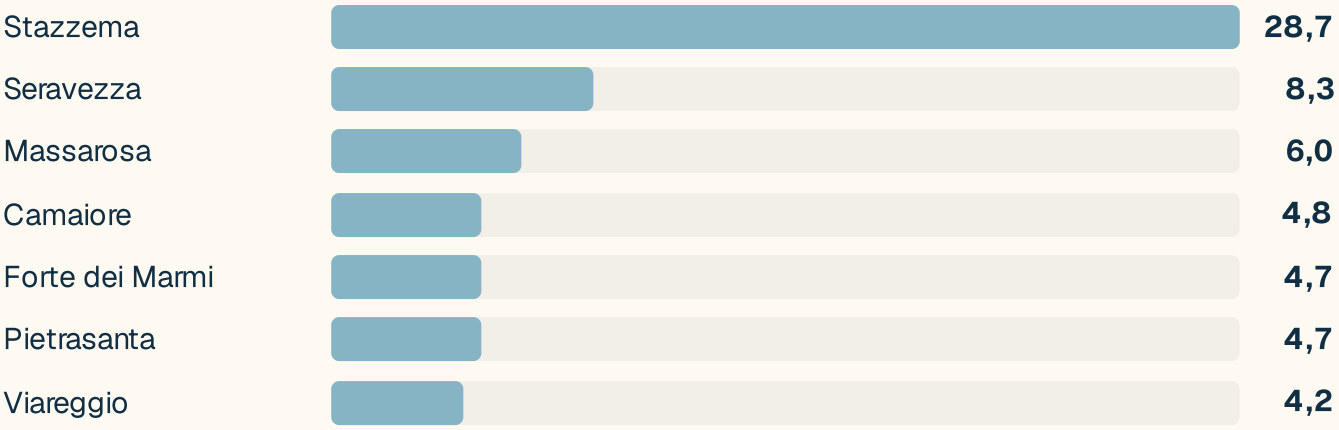
Durata della giornata di servizio

Ore fra la prima e l'ultima partenza programmata · 26 agosto 2026



Punti di fermata serviti

Punti di fermata serviti, ogni 1.000 abitanti · 26 agosto 2026



PERCHÉ CONTA

Sono gli orari programmati di un solo giorno feriale d'estate, non il servizio di tutto l'anno, i ritardi o i passeggeri. Molte corse sono in poche ore, per cui una giornata lunga non vuol dire autobus frequenti; e una fermata nell'elenco ufficiale non dice quanto sia comoda da raggiungere a piedi.

03

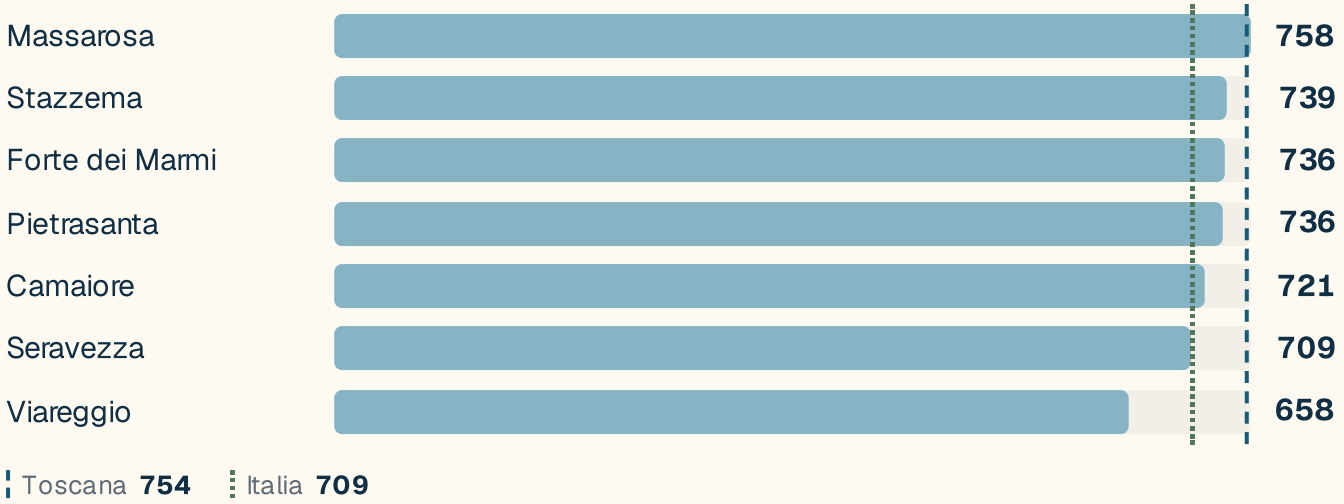
Le automobili

Quante auto ci sono e quanto sono vecchie?

Nel 2025 si va da 658 automobili ogni 1.000 abitanti a Viareggio a **758 a Massarosa**, contro 754 in Toscana e 709 in Italia.

Automobili ogni 1.000 abitanti

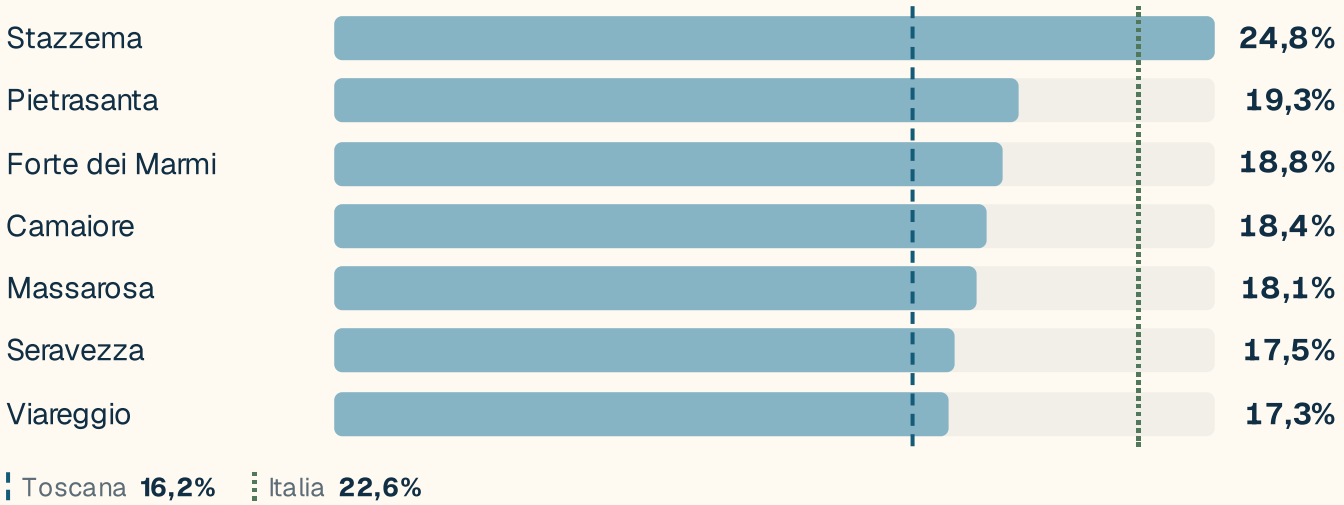
Automobili ogni 1.000 abitanti · 2025



Le automobili delle classi più vecchie e inquinanti, da Euro 0 a Euro 3, sono dal 17,3% di Viareggio al 24,8% di Stazzema: sopra la media toscana (16,2%) in tutti i sette Comuni, mentre in Italia sono il 22,6%.

Automobili Euro 0-3

Automobili delle classi più inquinanti (Euro 0-3), % · 2025



PERCHÉ CONTA

Tante auto per abitante indicano spesso che, per spostarsi, alternative comode non ci sono. Le auto più vecchie inquinano di più e rischiano limitazioni alla circolazione. I veicoli sono contati dove è residente il proprietario: le auto aziendali e a noleggio possono risultare intestate altrove.

04

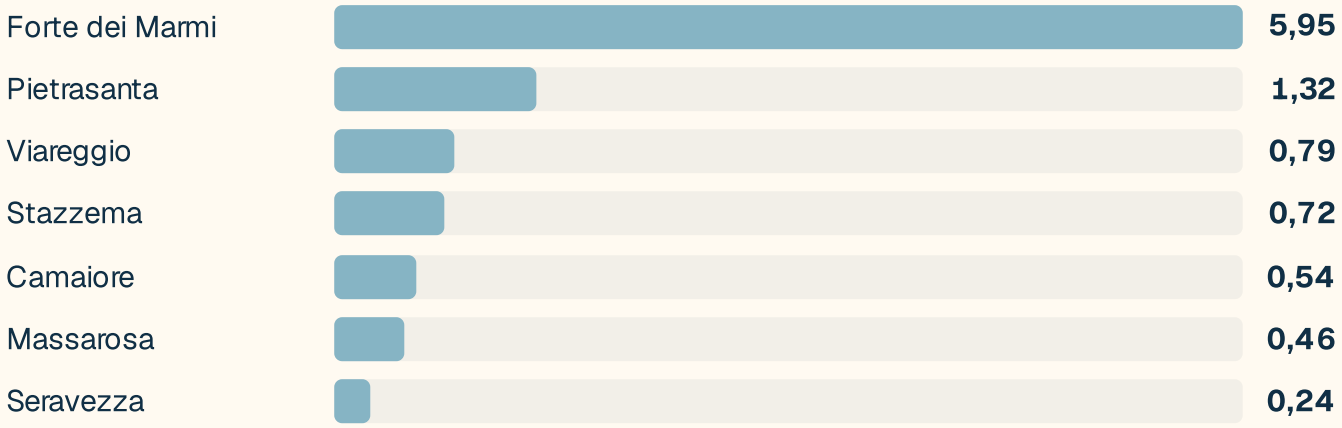
Ricarica elettrica

Dove si può ricaricare un'auto elettrica?

Nel 2026 i punti di ricarica pubblici per auto elettriche vanno da 0,24 ogni 1.000 abitanti a Seravezza a **5,95 a Forte dei Marmi**.

Punti di ricarica pubblici

Punti di ricarica pubblici per auto elettriche, ogni 1.000 abitanti · 2026



PERCHÉ CONTA

Chi non ha un garage dipende dalle colonnine pubbliche per passare all'elettrico. Il dato conta i punti attivi registrati nella piattaforma nazionale, non la loro potenza né quanto sono usati; nei Comuni turistici le colonnine servono anche i visitatori, non solo i residenti.

05

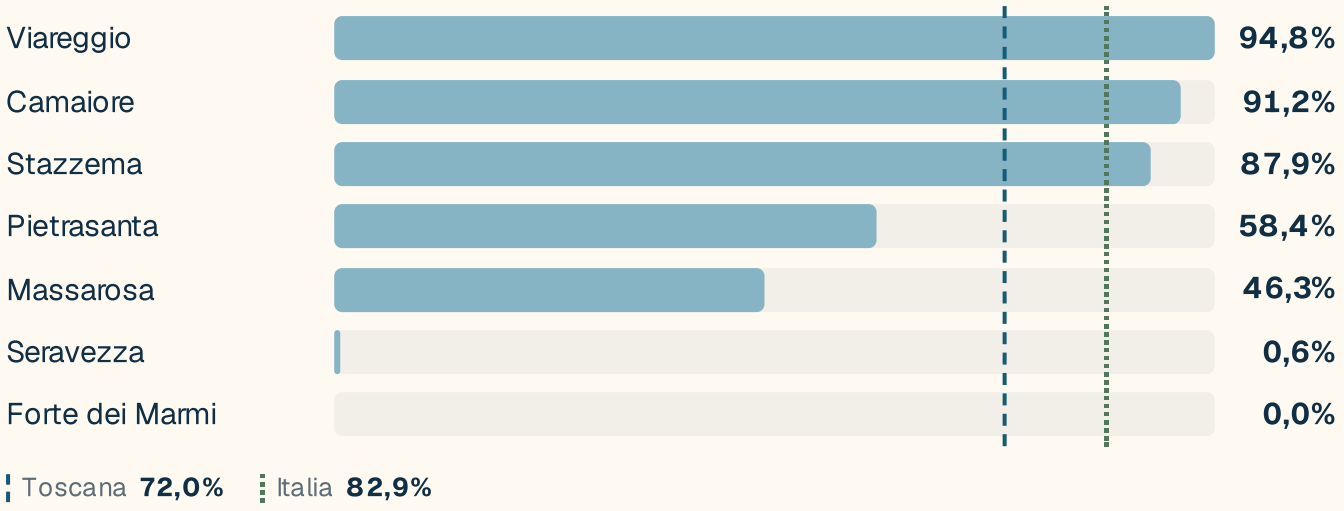
Internet veloce

Quante famiglie possono avere la fibra fino a casa?

Secondo AGCOM, al 5 ottobre 2026 la fibra fino all'edificio raggiungeva il 94,8% delle famiglie a **Viareggio**, ma quasi nessuna a Forte dei Marmi e Seravezza. In Toscana la quota è il 72,0%, in Italia l'82,9%: sono sotto la media toscana 4 Comuni su 7.

Famiglie raggiunte dalla fibra fino all'edificio

Famiglie raggiunte dalla fibra fino all'edificio, % · 5 ottobre 2026



PERCHÉ CONTA

Una buona connessione permette di lavorare e studiare da casa, e quindi di spostarsi meno. Il dato dice dove la rete è disponibile secondo gli operatori, non quante famiglie l'hanno attivata né la velocità reale; dove la fibra non arriva all'edificio ci possono essere altre tecnologie, più lente.

06

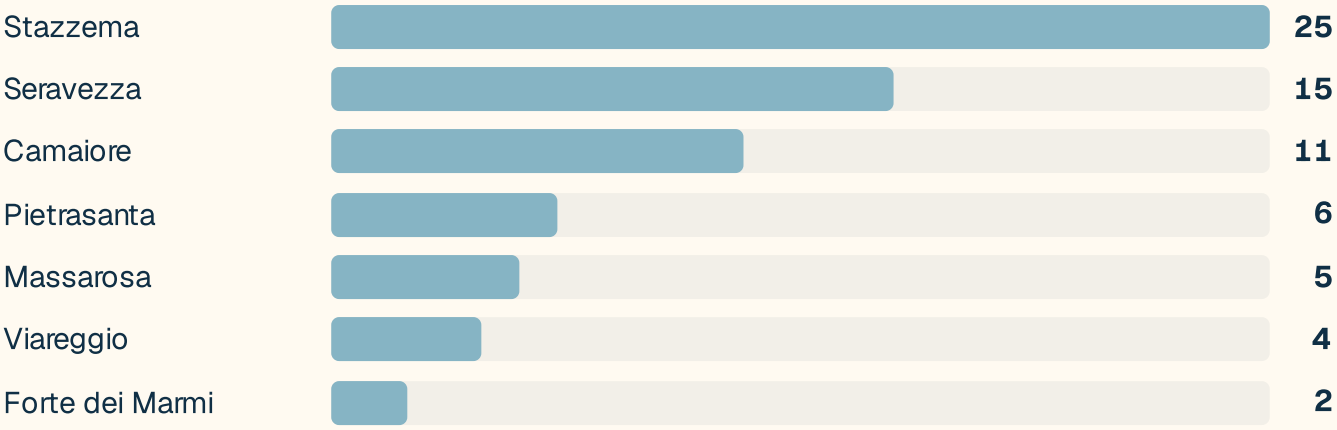
A piedi e in bici

Quanti percorsi ci sono per camminare e pedalare?

L'inventario dei percorsi pubblici verificati conta da 2 sentieri, cammini e percorsi in bici che attraversano Forte dei Marmi a **25 a Stazzema**; quelli in bici sono da 2 a 5 per Comune. Uno stesso percorso può attraversare più Comuni, perciò i numeri non si sommano.

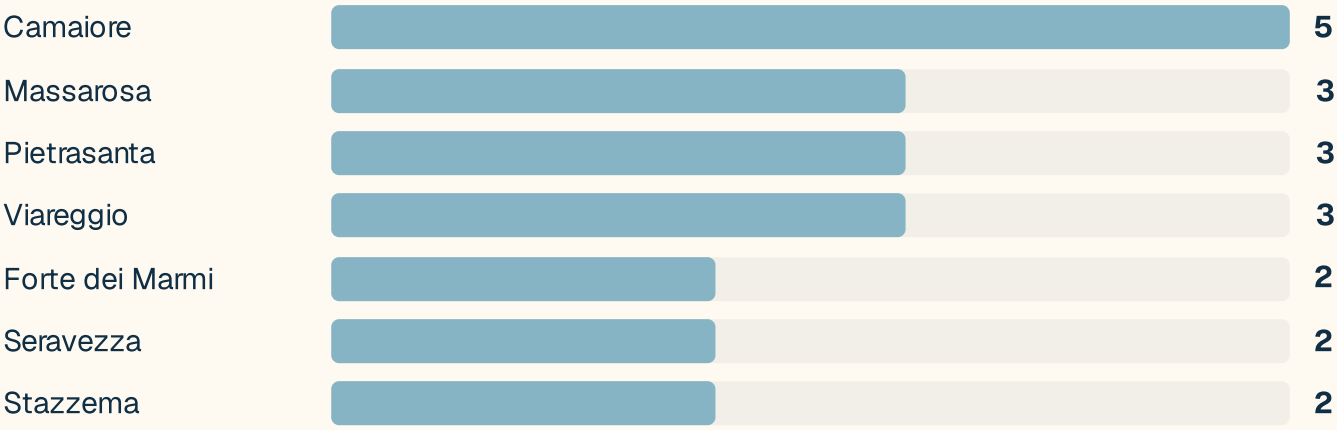
Percorsi pubblici che attraversano il Comune

Sentieri, cammini e percorsi in bici che attraversano il Comune · 12 agosto 2026



Percorsi in bici

Percorsi in bici che attraversano il Comune · 12 agosto 2026



PERCHÉ CONTA

Sentieri e ciclovie servono al tempo libero e al turismo, e in parte anche agli spostamenti di tutti i giorni. L'inventario conta i percorsi, non i chilometri, e non dice se sono sicuri, illuminati o adatti a chi va al lavoro o a scuola.

Cosa non sappiamo

Alcune domande importanti sulla mobilità non hanno ancora una risposta nei dati pubblici disponibili:

Quante persone usano davvero autobus e treni: gli orari dicono quante corse ci sono, non quanti passeggeri.

Come si spostano studenti, anziani e turisti: i dati sul pendolarismo riguardano solo chi va al lavoro.

Quanto traffico c'è d'estate e quanto tempo si perde in coda.

Quanti chilometri di piste ciclabili ci sono in ogni Comune e in che stato sono.

Quanto spendono le famiglie per muoversi, fra carburante, abbonamenti e manutenzione dell'auto.

Quante famiglie hanno attivato la fibra e a che velocità navigano davvero.

Fonti e metodo

Tutti i numeri di questo dossier sono calcolati dall'Osservatorio sugli stessi dati pubblicati nelle schede del sito. I confronti con Toscana e Italia compaiono solo dove le misure sono confrontabili. Per la Versilia nel suo insieme si usano i totali dei sette Comuni, non la media dei loro valori.

Fonti e note sui dati

Istat — Censimento permanente: occupati che lavorano fuori Comune

Occupati residenti che lavorano in un altro Comune, % (2021)

Il dato è del 2021 e riguarda solo il lavoro, non lo studio né gli spostamenti di oggi.

La quota di lavoratori fuori Comune viene dal censimento, diverso dai dati sul pendolarismo.

Non si ricostruiscono i conteggi di partenza.

Non è il complemento dell'autocontenimento del lavoro.

L'ordine numerico non misura il bisogno di trasporto né indica priorità.

I dati derivano dal catalogo pubblicato, non dai dati originali del censimento.

La media semplice dei sette Comuni non è la quota della Versilia.

Lavorare in un altro Comune non significa lavorare fuori dalla Versilia.

Istat — Censimento delle acque per uso civile

Residenti che escono dal Comune per lavorare, ogni 1.000 abitanti (2021); Lavoratori che entrano da altri Comuni, ogni 1.000 abitanti (2021)

Conteggi e tassi del pendolarismo condividono le stesse componenti e la dimensione del Comune.

Il pendolarismo non indica mezzo di trasporto, capacità, qualità né effetto delle politiche.

I flussi lordi includono anche gli spostamenti fra i Comuni selezionati.

Sono i pendolari abituali per lavoro, non tutti gli spostamenti quotidiani né tutti i posti di lavoro.

I totali comunali non dicono da dove a dove ci si sposta.

La popolazione 2026 è una stima ISTAT.

È una fotografia del 2021, non la mobilità di oggi.

Gli spostamenti per lavoro sono del 2021, i residenti del 2026.

Lo scostamento da Toscana o Italia non indica una priorità né un giudizio sull'amministrazione.

Le popolazioni confrontate devono essere distinte e verificate.

Regione Toscana — Orari del trasporto pubblico (GTFS di autobus e treni)

Corse programmate di autobus e treni, ogni 1.000 abitanti (26 agosto 2026); Ore fra la prima e l'ultima partenza programmata (26 agosto 2026); Punti di fermata serviti, ogni 1.000 abitanti (26 agosto 2026)

I punti di fermata del trasporto pubblico non coincidono con fermate fisiche distinte né misurano l'accessibilità a piedi.

Gli orari e le fermate originali non sono stati ricontrollati.

Una stessa corsa può attraversare più Comuni: i conteggi non si sommano.

I dati sul trasporto pubblico non indicano cause né priorità.

Il calcolo per residente usa la popolazione 2026, non i passeggeri né la popolazione servita.

Sono corse programmate in un giorno feriale estivo, non il servizio reale, la puntualità o i passeggeri.

L'ampiezza oraria non indica la frequenza né un servizio continuo.

Gli orari oltre le 24 appartengono alla stessa giornata di servizio.

ACI — Autoritratto, parco veicolare

Automobili ogni 1.000 abitanti (2025); Automobili delle classi più inquinanti (Euro 0-3), % (2025)

I veicoli sono del 2025, i residenti del 2026.

Le classi Euro dei veicoli non sono misure di qualità dell'aria o di emissioni.

I dati sui veicoli non indicano cause né priorità.

Il dato pubblicato sulle classi Euro e quello calcolato complessivamente possono differire.

Il valore pubblicato a un decimale può differire dal rapporto calcolato.

I veicoli iscritti al registro non misurano traffico, uso reale o possesso dei residenti.

Lo scostamento da Toscana o Italia non indica una priorità né un giudizio sull'amministrazione.

Il totale dei veicoli include anche classi non definite, senza stime.

Piattaforma Unica Nazionale dei punti di ricarica (MASE)

Punti di ricarica pubblici per auto elettriche, ogni 1.000 abitanti (2026)

Le note sul pendolarismo non riguardano i punti di ricarica.

Il dato non indica potenza, accessibilità, disponibilità né qualità della ricarica.

Non è chiaro se si contano punti, prese o stazioni, né la data esatta.

È disponibile solo la densità pubblicata, senza ricostruire il numero di punti.

AGCOM — Mappa della banda larga

Famiglie raggiunte dalla fibra fino all'edificio, % (5 ottobre 2026)

La copertura dichiarata non misura abbonamenti attivi né velocità reali.

I dati sulla connettività non indicano cause né priorità.

Percentuali e conteggi sulla fibra sono pubblicati separatamente: non si ricavano gli uni dagli altri.

Il dato aggregato pubblicato usa percentuali arrotondate.

Lo scostamento da Toscana o Italia non indica una priorità né un giudizio sull'amministrazione.

Osservatorio Versilia — Inventario dei percorsi pubblici

Sentieri, cammini e percorsi in bici che attraversano il Comune (12 agosto 2026); Percorsi in bici che attraversano il Comune (12 agosto 2026)

La provenienza dei percorsi non indica accessibilità né qualità.

L'elenco dei percorsi è aggiornato al 12 agosto 2026, non indica lo stato attuale.

L'elenco dei percorsi non è completo e non indica la sicurezza attuale.

L'appartenenza dei percorsi ai Comuni non è ricalcolata sulle geometrie.

Un percorso può attraversare più Comuni: i conteggi non si sommano.

Non sono disponibili le lunghezze per Comune.

L'ordine numerico non indica priorità.

Il tipo indicato è quello principale, non tutte le attività possibili sul percorso.