DOSSIER · ENERGIA

Energia e transizione in Versilia

Quanto costano i carburanti e quanto sono aumentati, quante colonnine di ricarica ci sono, quante auto e quanto sono vecchie, quante persone hanno redditi bassi: quello che i dati pubblici dicono sulla transizione energetica nei sette Comuni della Versilia, e quello che non dicono.

Relazione dell'Osservatorio Versilia · catalogo dati aggiornato al 14 settembre 2026
Prezzi dei carburanti al 12 novembre 2026 e mensili da gennaio 2022 a settembre 2026; colonnine 2026; automobili 2025; redditi 2024.

In sintesi

2,00 €/l
Prezzo mediano della benzina a Seravezza al 12 novembre 2026, il più alto della Versilia.

2,10-2,15 €/l
Benzina a settembre 2026; a gennaio 2026 era a 1,60-1,65 €/l.

5,95
Punti di ricarica ogni 1.000 abitanti a Forte dei Marmi; a Seravezza 0,24.

704
Automobili ogni 1.000 abitanti in Versilia; in Toscana 754.

18,2%
Delle automobili della Versilia è Euro 0-3; in Toscana 16,2%.

35,7%
Dei dichiaranti della Versilia dichiara al massimo 15.000 euro l'anno.

01

Il prezzo dei carburanti

Quanto costano benzina e gasolio?

A gennaio 2026 un litro di benzina self-service costava in Versilia fra 1,60 e 1,65 euro, a seconda del Comune; a settembre 2026 **fra 2,10 e 2,15 euro**. Il gasolio è passato da 1,65-1,69 euro a 2,27-2,29 euro. In tutti i Comuni settembre 2026 è il mese più caro da quando la serie comincia, a gennaio 2022. Al 12 novembre 2026 la benzina va da 1,95 euro al litro a Pietrasanta a 2,00 euro al litro a Seravezza, il gasolio da 2,19 euro al litro a Forte dei Marmi a 2,21 euro al litro a Seravezza. A Stazzema non risultano distributori attivi.

Prezzo della benzina self-service

Prezzo mediano della benzina self-service, euro al litro · 12 novembre 2026



Dato non disponibile per Stazzema.

Prezzo del gasolio self-service

Prezzo mediano del gasolio self-service, euro al litro · 12 novembre 2026



Dato non disponibile per Stazzema.

PERCHÉ CONTA

Il prezzo dei carburanti pesa di più sulle famiglie che non possono fare a meno dell'auto, come chi vive nei paesi di collina o lavora lontano da casa. È il prezzo mediano dei distributori che comunicano i prezzi al Ministero, non quanto spende davvero una famiglia: dipende da quanto e da dove si guida.

02

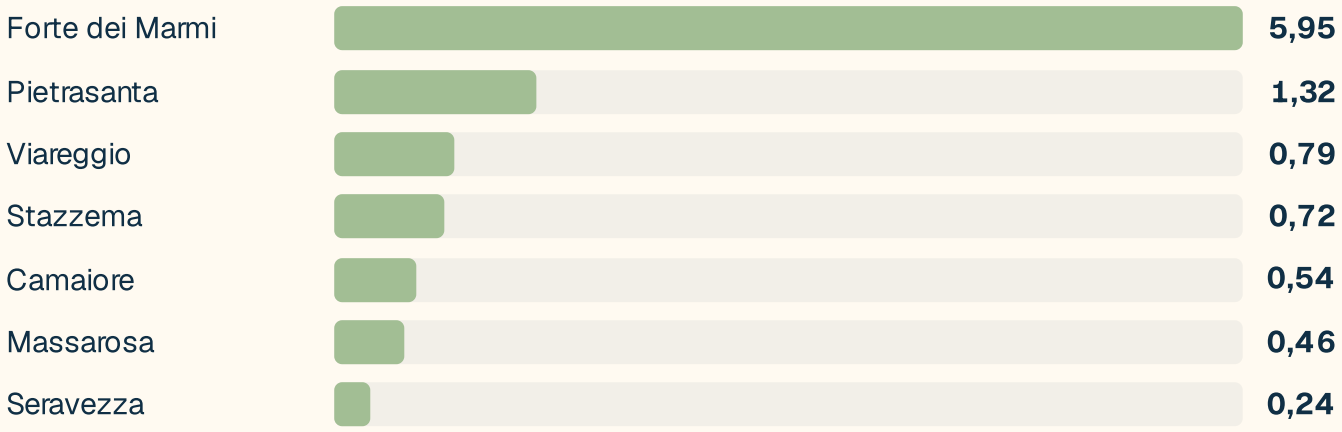
Le colonnine di ricarica

Quante colonnine per auto elettriche ci sono?

I punti di ricarica pubblici per le auto elettriche vanno, ogni 1.000 abitanti, da 0,24 a Seravezza a 5,95 a Forte dei Marmi. Forte dei Marmi ne ha molti più degli altri Comuni: 5,95 ogni 1.000 abitanti, contro 1,32 di Pietrasanta, il secondo.

Punti di ricarica pubblici

Punti di ricarica pubblici per auto elettriche, ogni 1.000 abitanti · 2026



PERCHÉ CONTA

Avere dove ricaricare vicino a casa o al lavoro è una delle condizioni per passare all'auto elettrica. Il dato conta i punti pubblici, non quelli nelle case o nelle aziende, e non dice quanto sono potenti, se funzionano o quanto vengono usati. Nei Comuni turistici una parte delle colonnine serve soprattutto i visitatori.

03

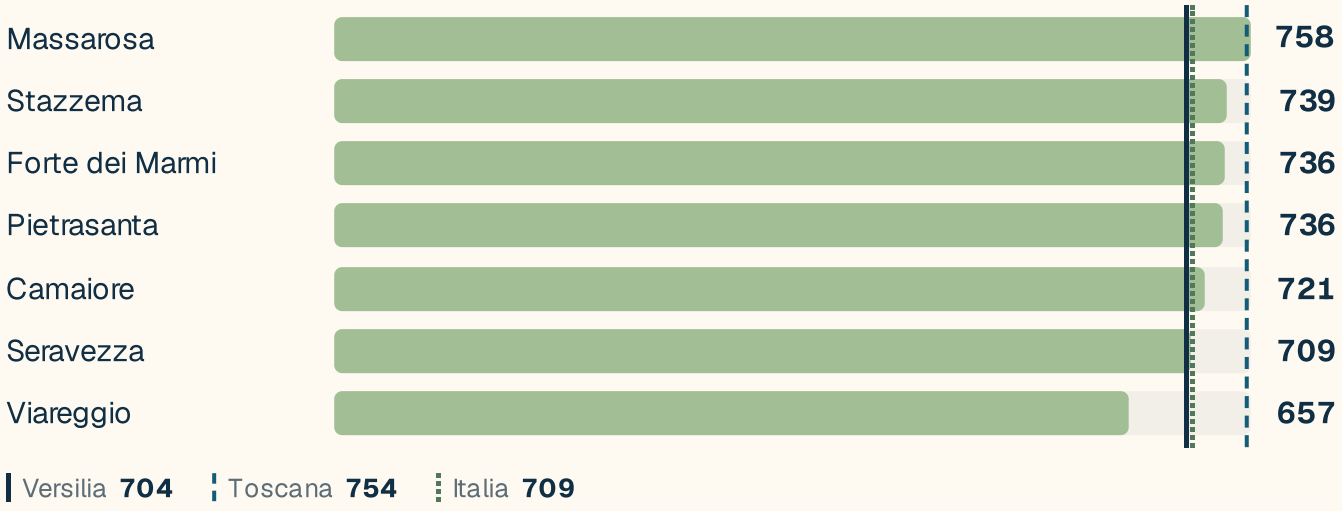
Le auto

Quante auto ci sono, e quanto sono vecchie?

Nel 2025 in Versilia ci sono **704 automobili ogni 1.000 abitanti**, contro 754 in Toscana e 709 in Italia: da 657 a Viareggio a 758 a Massarosa. Le auto più vecchie e inquinanti, dalle Euro 0 alle Euro 3, sono il 18,2% del totale, contro il 16,2% della Toscana e il 22,6% dell'Italia: dal 17,3% di Viareggio al 24,8% di Stazzema. Tutti i Comuni superano la quota toscana.

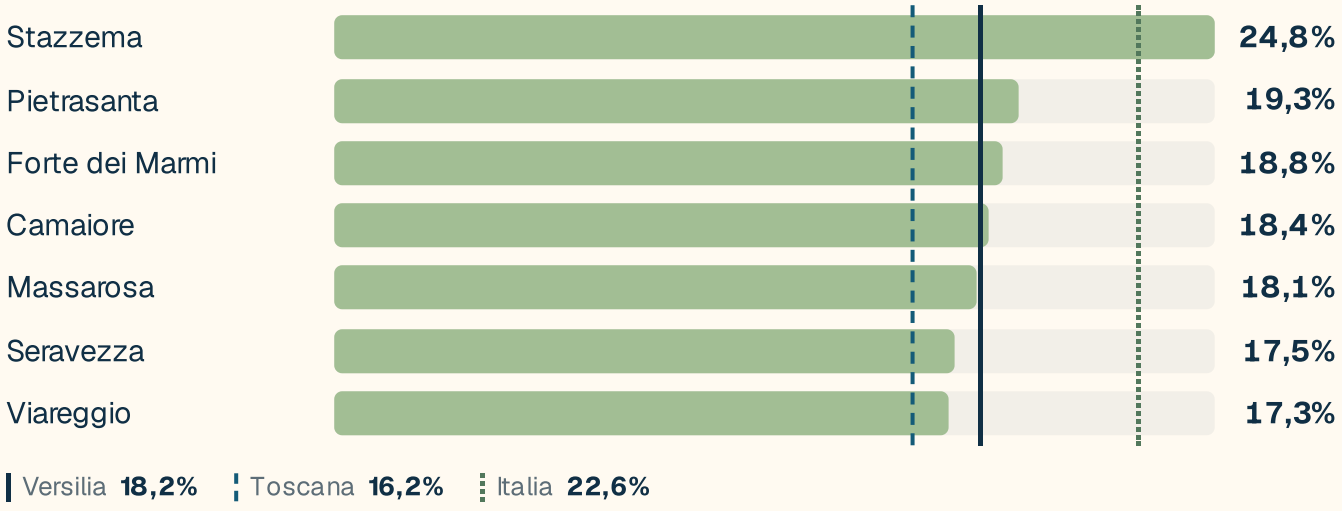
Automobili ogni 1.000 abitanti

Automobili ogni 1.000 abitanti · 2025



Automobili Euro 0-3

Automobili delle classi più inquinanti (Euro 0-3), % · 2025



PERCHÉ CONTA

Un’auto vecchia consuma e inquina di più, e chi la possiede potrebbe non riuscire a cambiarla quando arrivano nuove regole o i carburanti aumentano. Il dato conta le auto iscritte al registro, non quanto vengono usate né l’inquinamento dell’aria. Le auto delle società di noleggio iscritte in un Comune possono alzarne il valore.

04

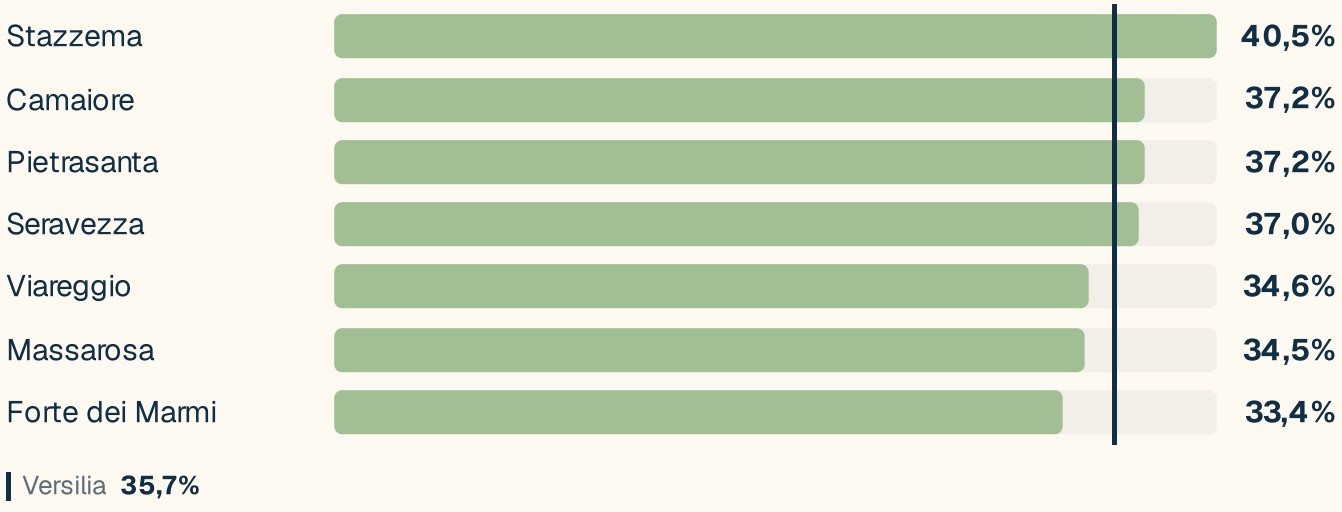
I redditi bassi

Quante persone hanno meno margine per i costi dell’energia?

Nel 2024 **il 35,7% dei dichiaranti della Versilia** ha dichiarato al massimo 15.000 euro l’anno, dal 33,4% di Forte dei Marmi al 40,5% di Stazzema; il 23,4% non arriva a 10.000 euro. Sono le persone per cui un aumento della bolletta o del pieno pesa di più, ma il dato non dice quante famiglie sono in povertà energetica: un reddito basso può stare in una famiglia con altri redditi.

Dichiaranti fino a 15.000 euro

Dichiaranti fino a 15.000 €, % dei dichiaranti · 2024



Dichiaranti fino a 10.000 euro

Dichiaranti fino a 10.000 €, % dei dichiaranti · 2024



PERCHÉ CONTA

Gli aiuti per le bollette, gli incentivi per l'efficienza e le comunità energetiche servono di più a chi ha poco margine. Per capire chi è davvero in difficoltà servirebbero i dati sulle famiglie, sulle case e sui consumi, che a livello comunale non sono pubblici.

Cosa non sappiamo

Alcune domande importanti sull'energia non hanno ancora una risposta nei dati pubblici disponibili:

- Quanta elettricità e quanto gas consumano le famiglie e le imprese di ogni Comune, e quanto pagano di bollette.
- Quanta energia producono i pannelli solari e gli altri impianti rinnovabili del territorio.
- In che classe energetica sono le case e quanti edifici avrebbero bisogno di lavori per consumare meno.
- Quante famiglie sono in povertà energetica, cioè non riescono a scaldare o raffrescare la casa.
- Dove si potrebbero fare comunità energetiche: servirebbero i dati sui consumi e sulle cabine elettriche.
- Quanto vengono usate le colonnine di ricarica e quante auto elettriche circolano.

Fonti e metodo

Tutti i numeri di questo dossier sono calcolati dall'Osservatorio sugli stessi dati pubblicati nelle schede del sito. I confronti con Toscana e Italia compaiono solo dove le misure sono confrontabili. Per la Versilia nel suo insieme si usano i totali dei sette Comuni, non la media dei loro valori. I prezzi dei carburanti vengono dall'osservatorio del Ministero delle Imprese e del made in Italy: per ogni Comune si usa il prezzo mediano dei distributori attivi. Le colonnine vengono dalla piattaforma nazionale dei punti di ricarica, le automobili dall'ACI e i redditi dalle dichiarazioni pubblicate dal Ministero dell'Economia. Il valore della Versilia è calcolato solo per automobili e redditi, sommando i dati dei sette Comuni; per prezzi e colonnine il confronto è fra Comuni.

Fonti e note sui dati

Ministero delle Imprese e del made in Italy — Osservaprezzi carburanti

Prezzo mediano della benzina self-service, euro al litro (12 novembre 2026); Prezzo mediano del gasolio self-service, euro al litro (12 novembre 2026)

- I distributori che comunicano i prezzi cambiano nel tempo.
- La media delle mediane comunali non è la mediana dei distributori della Versilia.
- Il mese comprende solo i giorni con prezzi rilevati.
- I prezzi derivano da un riepilogo normalizzato, non dai file originali dei distributori.
- È il prezzo esposto, non ponderato sui volumi né la spesa reale delle famiglie.
- La mediana del giorno non è la media mensile.
- A Stazzema il prezzo manca: non è zero e non significa assenza futura di distributori.
- Non tutti i Comuni hanno il dato: la lettura riguarda solo quelli disponibili.

Piattaforma Unica Nazionale dei punti di ricarica (MASE)

Punti di ricarica pubblici per auto elettriche, ogni 1.000 abitanti (2026)

- Le note sul pendolarismo non riguardano i punti di ricarica.
- Il dato non indica potenza, accessibilità, disponibilità né qualità della ricarica.
- Non è chiaro se si contano punti, prese o stazioni, né la data esatta.

È disponibile solo la densità pubblicata, senza ricostruire il numero di punti.

ACI — Autoritratto, parco veicolare

Automobili ogni 1.000 abitanti (2025); Automobili delle classi più inquinanti (Euro 0-3), % (2025)

I veicoli sono del 2025, i residenti del 2026.

Le classi Euro dei veicoli non sono misure di qualità dell'aria o di emissioni.

I dati sui veicoli non indicano cause né priorità.

Il dato pubblicato sulle classi Euro e quello calcolato complessivamente possono differire.

Il valore pubblicato a un decimale può differire dal rapporto calcolato.

I veicoli iscritti al registro non misurano traffico, uso reale o possesso dei residenti.

Lo scostamento da Toscana o Italia non indica una priorità né un giudizio sull'amministrazione.

Le popolazioni confrontate devono essere distinte e verificate.

Il totale dei veicoli include anche classi non definite, senza stime.

Ministero dell'Economia e delle Finanze — Dichiarazioni dei redditi su base comunale

Dichiaranti fino a 15.000 €, % dei dichiaranti (2024); Dichiaranti fino a 10.000 €, % dei dichiaranti (2024)

Le fasce di reddito sono statistiche, non gli scaglioni fiscali attuali.

I dati MEF sono un'estrazione fissata a una data, non un aggiornamento in tempo reale.

Una persona può avere più fonti di reddito: i conteggi non si sommano.

Le macro-fasce usano una base diversa dal totale delle otto fasce.

Una fascia mancante non è zero e non viene redistribuita.

È il reddito dichiarato in valori nominali, non il reddito disponibile.

Le popolazioni confrontate devono essere distinte e verificate.